

Opinia w sprawie tarczy Ratowniczej Husqvarna FR - 3.

W dniach 9-11. 06. 2014r. dokonano na zmianach służbowych ćwiczeń z wykorzystaniem przecinarki spalinowej. Na pile zamontowano kolejno: tarczę korundową do betonu, tarczę korundową do stali oraz tarczę uniwersalną FR - 3. Następnie dokonano cięcia poszycia drzwi metalowych z samochodu osobowego, kostki betonowej oraz rurki stalowej. Po ćwiczeniach sformułowano następujące wnioski:

1. Cięcie tarczą uniwersalną zarówno stali, jak i betonu jest o wiele szybsze od cięcia tych elementów odpowiednimi tarczami korundowymi.
2. Podczas cięcia tarczą uniwersalną metalu, materiał nie ulegał nagrzanemu w tak wysokim stopniu, jak w przypadku tarczy korundowej do stali.
3. Tarcza uniwersalna nie uległa podczas ćwiczeń widocznemu zużyciu. Tarcze korundowe zmniejszyły swoje średnice. Widać więc, że żywotność tarczy uniwersalnej jest o wiele dłuższa niż zwykłych tarcz korundowych.
4. Mimo znacznie wyższych kosztów zakupu tarczy uniwersalnej w porównaniu do tarcz korundowych, należałoby przeanalizować, czy jej żywotność jest na tyle długa, że ekonomicznym rozwiązaniem jest zakup jednej tarczy uniwersalnej niż kilkunastu tarcz korundowych o krótkim czasie żywotności.
5. Używanie tarczy uniwersalnej powoduje wygodę podczas cięcia takich elementów jak np. żelbet. Doskonale tnie zarówno beton, jak i jego zbrojenie.
6. W przypadku użycia tarczy uniwersalnej i konieczności cięcia różnego rodzaju elementów w jednym momencie, nie traci się czasu na zmianę na odpowiednią tarczę korundową.
7. Metalowa tarcza uniwersalna jest o wiele bardziej odporna na nieprzewidziane urazy mechaniczne (odpadnięcia kawałka tarczy, pęknięcia, itp.) w porównaniu z tarczami korundowymi.

Mimo wysokiej ceny tarczy uniwersalnej FR-3, ułatwia ona pracę przy cięciu różnych materiałów, jest o wiele wytrzymalsza oraz nie ulega uszkodzeniom.


KOMENDA MIEJSKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
z up.
st. bryg. mgr inż. Wojciech Łagiewka
ZASTĘPCA KOMENDANTA